

**NF****National Flight Services**

## Servicio técnico para aviones Twin Commander

*National Flight Services es el principal Centro de servicio técnico para aviones Twin Commander* y les ofrece a nuestros clientes instalaciones de mantenimiento de un solo paso. Con más de 30 años de experiencia como Centro de servicio técnico para aviones Twin Commander, National Flight Services brinda servicios de mantenimiento de fuselaje y motores TPE331 para permitir que su Twin Commander vuele más alto, más rápido y logre mayor autonomía entre mantenimientos con el menor costo posible para nuestros clientes. Aproveche la experiencia de National Flight.

### UBICACIONES

#### Toledo, Ohio

(Toledo Express Airport)  
Centro de mantenimiento:  
Teléfono: 419.865.2311  
Fax: 419.866.8322  
DSCR311D

Servicio de línea en Toledo:  
Teléfono: 419.866.2995  
Fax: 419.866.2999

Taller de repuestos en Toledo:  
Teléfono: 419.866.5953  
Fax: 419.867.4223

#### Toronto, Ontario

Teléfono: 905.450.6051  
Fax: 905.450.7616  
AMO 364-91

#### San Antonio, Texas

Teléfono: 210.495.1411  
Fax: 210.495.1415  
DSC2311D

#### Lakeland, Florida

(Lakeland Linder Regional Airport)  
Teléfono: 863.648.1648  
Fax: 863.644.0757  
DSC4331D

[www.nationalflight.com](http://www.nationalflight.com)  
Línea gratuita en USA:  
800.669.2704

#### Servicio técnico para motores TPE331

- Revisión
- Inspección de sección caliente
- Inspección de caja de engranajes
- Reacondicionamiento del compresor
- Modificación en la línea Woodward de controles de combustible
- Todo tipo de reparaciones menores y de importancia
- Diversas opciones de motores para alquilar
- Conversión súper uno
- Asistencia técnica las 24 horas
- Extenso inventario de piezas/ Servicios AOG

#### Servicio técnico de fuselaje

- Todo tipo de inspecciones de fuselaje
- Inspecciones de aeronaves
- Cumplimiento con las normas del Service Bulletin (Boletín de servicio)
- Sustitución de la cabeza del larguero
- Verificaciones de presurización
- Sustitución de ventanillas y parabrisas
- Servicio técnico e instalación de aviónica integral disponible
- Servicios de pintura e interiores disponibles

#### Conversión de motores Twin Commander -10T

- Diseñado como prototipo en 1993 y presentado en la exposición de la NBAA (NBAA Show) de 1993, el -10T Twin Commander transforma a una aeronave legendaria por su rendimiento en una máquina aún más eficiente.
- Más de 300 nudos de velocidad real (KTAS)
- Potencia completa a 16.000 pies (ISA)
- Índice inicial de elevación de 3.500 pies por minuto / Superior a 2.000 pies por minuto a FL 200
- 12 minutos para llegar a FL290
- Mayor eficiencia de combustible
- Mayor alcance
- Mayor valor de la aeronave
- Menor costo de inspección de la sección caliente
- Garantía de fábrica en componentes de turbinas
- Aspas de primera etapa sustituibles

Estaciones de reparación autorizadas por FAA, EASA y DGAC Venezuela, Brasil e Indonesia

**Honeywell**

Centro de servicio autorizado

**TWIN  
COMMANDER**  
AIRCRAFT LLC

1006 TWINCOMSERV