

National Flight Services

King Air B100 Modificación

Si desea mejorar radicalmente su King Air B100, tráigalo a National Flight Services. El proceso de conversión del motor King Air B100 -10 de National Flight, tan solo una de las muchas opciones de modificación, está ideado para permitir que su King Air B100 se eleve y viaje más rápido y, a la vez, aumentar su campo de acción.

Nuestro proceso de conversión del B100 -10 ha demostrado ser la más rápida de todas las conversiones del B100 del mercado. Utilizamos un tubo de escape de mayor diámetro que ayuda a respirar mejor a su motor; esto se traduce en menor temperatura de los gases de escape y permite mejor rendimiento y confiabilidad. También ofrecemos una amplia variedad de modificaciones de fuselaje y hélices para aumentar el rendimiento y brindarle un aspecto nuevo a su aeronave.



UBICACIONES

Toledo, Ohio

(Toledo Express Airport)
Centro de mantenimiento:
Teléfono: 419.865.2311
Fax: 419.866.8322
DSCR311D

Servicio de línea en Toledo:
Teléfono: 419.866.2995
Fax: 419.866.2999

Taller de repuestos en Toledo:
Teléfono: 419.866.5953
Fax: 419.867.4223

Toronto, Ontario

Teléfono: 905.450.6051
Fax: 905.450.7616
AMO 364-91

San Antonio, Texas

Teléfono: 210.495.1411
Fax: 210.495.1415
DSC2311D

Lakeland, Florida

(Lakeland Linder Regional Airport)
Teléfono: 863.648.1648
Fax: 863.644.0757
DSC4331D

Conversión de motores -10

- La conversión -10 B100 más rápida del mercado
- Hasta 40 nudos adicionales de velocidad de crucero
- Utiliza un tubo de escape más grande para lograr una mejor aspiración y menor consumo del motor
- Álabes de ruedas T de primera etapa sustituibles
- Potencia completa a 16.000 pies (ISA)
- Dos opciones de TBO (Tiempo entre revisiones): 5.000 horas o 5.400 horas
- Nivel reducido de emisiones de carbono
- Menor costo de operación y mantenimiento
- Mayor valor de la aeronave
- Garantía de fábrica en componentes de turbinas

Aletas

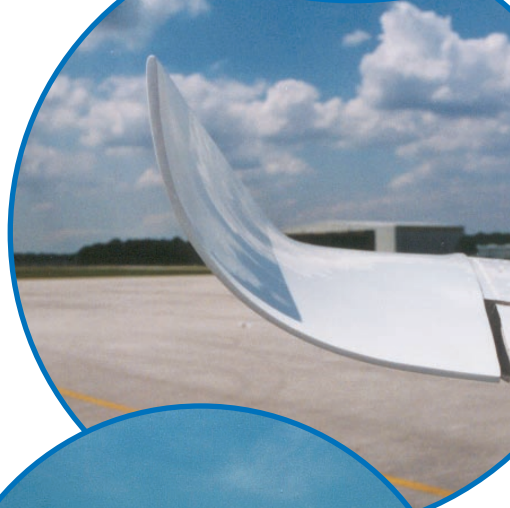
- Menor resistencia aerodinámica
- Nuevo y atractivo aspecto de fábrica
- Mayor estabilidad
- Mejor posición de vuelo
- Menor carga de trabajo para el piloto automático

Entornos de vuelo: Excelente aislamiento acústico

- Importante reducción de sonido, hasta 10 dBA
- Brinda un aislamiento térmico incomparable
- Beneficioso tanto para el piloto como para los pasajeros
- Sin necesidad de mantenimiento

Hélices McCauley de cinco aspas

- Importante reducción de sonido, de 7 a 9 dBA
- Mejor velocidad de ascenso
- Novedosa tecnología para deshelar
- Menor ruido de alta frecuencia
- Menor recorrido de despegue
- Mayor comodidad de los pasajeros
- Novedosa tecnología de cubo de hélice
- Aspecto nuevo de fábrica



Estaciones de reparación autorizadas por FAA, EASA y DGAC Venezuela, Brasil e Indonesia

www.nationalflight.com
Línea gratuita en USA:
800.669.2704

Honeywell
Centro de servicio autorizado



TWIN COMMANDER
AIRCRAFT LLC